



MANUAL
BICICLETA ELÉCTRICA
EBICI CITY 5000
2010

@bici.net
Assembled in Spain

CE

Enhora buena por haber elegido las bicicletas **EBICI**. Para poder disfrutar de esta bicicleta y poder manejarla con total seguridad le recomendamos que lea atentamente todas las instrucciones en este manual, antes de usar la bicicleta.

Esta versión del manual se puede aplicar a la bicicleta Ebici City 5000.

CONTENIDO

Página

1. Estructura de la bicicleta – City 5000	3
2. Reglas de seguridad	4
3. Antes de ponerse en marcha	5
4. Conducción de la bicicleta Ebici City 5000	6
5. Funcionamientos del panel de control	7
6. Seleccionar nivel de asistencia	7
7. Botón SET	8
8. Códigos de malfuncionamiento	9
9. Batería	10
10. Usar y cargar la batería	10
11. Extraer la batería	11
12. Mantenimiento	12
13. Esquema eléctrico	14
14. Garantía	15

GARANTÍA

Guarde este manual para posibles reparaciones.

Por favor, guarde el justificante de pago en caso de que le sea requerido para garantías.

Ebicicleta garantiza por el presente manual al comprador original, que el producto está libre de defectos de material y/o de fabricación. La responsabilidad de Ebici está limitada a la reparación o sustitución de la pieza o piezas defectuosas, por el servicio técnico Ebici, debido al material o a la fabricación y de acuerdo con las siguientes limitaciones:

2 Años en los cuadros y componentes no sometidos a desgaste

1 Año en batería, motor, controlador.

El envío de cualquier material al servicio de garantías de Ebici debe realizarse a través de su tienda de compra. No realice el envío directamente a Ebici, si necesita más información sobre el distribuidor más cercano, contacte con Ebici y le será facilitada dicha información.

Esta garantía no cubre el desgaste normal ni los daños debidos al mal uso, accidente o falta de mantenimiento adecuado de dicho producto.

Esta bicicleta no está diseñada para ser usada en competiciones, quedando invalida la garantía si se utiliza para dicho fin.

Esta garantía no afecta a los derechos legales del consumidor en virtud de la legislación vigente.

DATOS PERSONALES DEL COMPRADOR

NOMBRE: _____

APELLIDOS: _____

DIRECCIÓN: _____

C.P. _____ TEL.: _____ email: _____

ESTABLECIMIENTO DE COMPRA

NOMBRE _____

TEL.: _____

FECHA DE COMPRA _____ / _____ / _____



Sello del establecimiento

Estructura de la bicicleta Ebici City 5000

Mantenimiento del controlador

El controlador está instalado dentro de la caja que se encuentra en la parrilla trasera junto con la batería. Es muy importante tomar en consideración los siguientes puntos:

1) No sumergir en agua.

Nota: En caso de que se introduzca agua en la caja del controlador, apague la potencia general inmediatamente y pedalee sin asistencia eléctrica, hasta asegurarse de que esté bien seco, entonces puede volver a encender el sistema de pedaleo asistido de nuevo.

2) No debe golpearlo ni abrirlo.

3) El controlador debe ser utilizado en temperatura entre -15°C hasta $+40^{\circ}\text{C}$.

ADVERTENCIA

No intente abrir la caja del controlador. Cualquier intento de modificarlo o ajustarlo no será cubierto por la garantía. Pida asistencia en su tienda de bicicletas o al distribuidor autorizado.



1 sillín **2** batería **3** controlador **4** suspensión en tija de sillín
5 cuadro **6** panel de control en manillar **7** palancas de freno interruptor **8** luz delantera **9** potencia **10** horquilla delantera **11** guardabarros delantero **12** neumáticos y tubos **13** motor al eje **14** radios **15** pedal **16** sensor de pedaleo **17** cadena **18** piñones cambio **19** freno trasero **20** freno delantero **21** luz trasera **22** guardabarros trasero **23** abrazadera de tija del sillín

• Lleve siempre un casco homologado bien ajustado. Mantén-

galo siempre bien abrochado.

• Respete el código de circulación

• Revise regularmente su bicicleta para asegurar que ésta está

siempre en condiciones para circular. (frenos, apriete tornillos,

apriete eje de las ruedas, presión en las ruedas, ajuste manillar

y asiento, etc.)

• Rodar con dos personas o llevar objetos voluminosos que im-

pidan la visión puede hacer que se pierda el control de la

bicicleta. Para llevar un niño, consulte la reglamentación vi-

gente y utilice un asiento adecuado para tal.

• No haga acrobacias ni saltos.

• Mantenga siempre el control pleno de la bicicleta, rodando a

una velocidad razonable.

• Cuando se haga de noche lleve siempre luces y prendas de

colores claros y reflectantes. Debe presuponer que los auto-

movilistas no el van a ver así que conduzca siempre con pru-

dencia.

• Adopte más precauciones cuando ruéde bajo lluvia. Ruéde

más lentamente y recuerda que los automovilistas le verán

peor con lluvia.

Exigencias legales

Las bicicletas de la marca Ebici cumplen las siguientes condicio-

nes legales según la legislación europea:

1) La asistencia del motor se realiza únicamente cuando se pe-

dalea.

2) La asistencia de pedaleo queda limitada a 25km/h

3) La potencia nominal proporcionada por la asistencia es de

250 W como máximo.

Cumpliendo estas condiciones no es necesario ningún tipo de carne

ni matriculación para poder conducir esta bicicleta, según la nor-

mativa vigente.

ADVERTENCIA

No debe sumergir nunca esta bicicleta bajo agua. Para limpiarla no utilice NUNCA agua a presión y no eche agua abundantemente sobre la bicicleta.

Mantenimiento del cargador de la batería

Antes de proceder a cargar la batería de su bicicleta, lea atentamente el manual que ha recibido con la compra de ésta.

1) El cargador NO debe ser utilizado en ambiente cargado con gases explosivos o sustancias corrosivas.

2) Nunca golpee ni abra el cargador.

3) Nunca debe sumergir el cargador bajo agua, ni dejarlo ex-

puesto a la lluvia.

4) Almacene el cargador en temperatura entre 0°C hasta +40°C

ADVERTENCIAS

1) Debe utilizar solo el cargador administrado con la compra de esta bicicleta. Utilizando otro puede dañar la batería sin co-

bertura de la garantía.

2) Durante el proceso de carga, tanto la batería como el car-

gador deben permanecer en condición que permita la ven-

tilación.

3) No cubra el cargador mientras esté enchufado.

Uso y mantenimiento del motor eléctrico

1) Evite cualquier impacto fuerte al motor del eje, tanto la parte protectora de aluminio como el cuerpo pueden resultar daña-

dos.

2) El motor es del tipo Brushless (sin escobillas) por lo que no debe

realizar ningún tipo de mantenimiento ni abrirlo bajo ningún

caso.

3) Realice chequeos con regularidad a los tornillos de la parte do-

ble del motor y mantenga los bien apretados siempre (1.5NM).

4) Regularmente compruebe que la ficha de desconexión del

motor esté bien conectado.

5) **NO sumergir el motor bajo agua ni abrirlo en ningún caso.**

MANTENIMIENTO

Mantenimiento de batería

Para proporcionar una larga vida de la batería, SIEMPRE cargue la batería después de haber usado la bicicleta.

ADVERTENCIA

- 1) La batería puede resultar dañada después de haber permanecido largo periodo sin cargas regulares.
- 2) No intente conectar nunca los dos polos de la batería con objetos de metal, la batería será dañada debido de un corto circuito. **La garantía no cubre los daños producidos a la batería por cortocircuitos.**
- 3) Si utiliza la bicicleta con poca frecuencia, asegúrese de cargar completamente la batería como **mínimo una vez cada 3 meses. La garantía no cubre daños producidos a la batería por haber permanecido más de 3 meses sin cargar.**
- 4) No exponga la batería a temperaturas superiores a 45°C.
- 5) No sumergir nunca la batería bajo agua.
- 6) No golpee fuertemente ni abra la batería.
- 7) Asegurase que la batería esta fuera del alcance de niños.

Mantenimiento del sensor de torsión integrado en el plato.

El sensor de torsión esta integrado en el plato de pedalier (Imagen 8) es importante que preste atención a los siguientes puntos.



Imagen 8

- 1) Debe proteger el sensor de torsión de la lluvia intensa y nunca debe sumergirse en agua
- 2) No se debe golpear fuertemente o abrir
- 3) No se debe doblar o cortar el cable del sensor de torsión.

ANTES DE PARTIR

Ruedas

Compruebe que las ruedas estén bien infladas a la presión indicada en la cubierta. Compruebe que están bien sujetas las tuercas del eje. Haga girar las ruedas para asegurarse que se mueven libremente. En caso de detectar algún ruido inusual acuda a la ayuda de su servicio autorizado.

Frenos

Compruebe que los frenos funcionan correctamente. Rodar con frenos deteriorados puede ser muy peligroso. Las bicicletas **Ebici** cuentan con un sistema de interruptor que corta el contacto del motor cuando se accionan los frenos. Esto ayuda tanto en la eficacia de los frenos como en el ahorro de energía de la batería.

Peso en carga sobre la bicicleta

El peso total autorizado para las bicicletas **Ebici** es de 100kg. (conductor y equipaje incluido) Los portabultos traseros que vienen con esta bicicleta soportan una carga de máximo de 25kg. Este peso no se debe sobrepasar nunca.

CONDUCCIÓN DE LA BICICLETA EBICI CITY 5000

Batería y Panel de control

La batería de la bicicleta Ebici City 5000 esta situada debajo de la parrilla trasera de la bicicleta. Para encenderla, aprete el botón rojo en la parte lateral izquierda de la batería, (imagen 1). La corriente general de la bicicleta esta en marcha. A continuación asegúrese que el panel de control en el manillar esta encendido. En caso contrario aprete el botón  en el mismo panel. (Imagen 2)



Imagen 1



Imagen 2

Muy importante: Recuerde apagar siempre el interruptor general si no vaya a usar la bicicleta por un espacio prolongado de tiempo.



Imagen 4



Imagen 5

derecha de la batería. (Imagen 5)
A continuación enchufe el cargador en la red de electricidad. La luz en la caja del cargador se iluminará roja, significando que el mismo está cargando. Cuando la batería esté llena la luz se pondrá verde y automáticamente cortará la carga.

EXTRAER LA BATERÍA

Importante: Siempre cargue la batería en este orden, si lo hace al revés se puede producir sobrecarga y causar daños a la batería.

Para extraer la batería de su bicicleta debe introducir la llave que le han proporcionado con la compra de la misma en la cerradura en la parte trasera izquierda de la batería, (Imagen 6). Gire la llave a la derecha para desbloquear la batería y tire de la maneta para deslizar la batería fuera. (Imagen 7)
Para volver a introducir la batería encaje la cuidadosamente en el riel hasta que deslice bien hasta la caja del controlador, cierre con la llave para bloquearla.



Imagen 6



Imagen 7

BATERÍA

Para las bicicletas de la marca Ebici se utilizan baterías de lones de Litio de alta calidad. Son ligeras y no contaminantes ya que contienen materiales no nocivos. Cuentan con las siguientes características:

- Se cargan sin efecto memoria.
- Gran capacidad de almacenar energía, volumen pequeño, ligeras en peso, adecuadas para vehículos de alta potencia eléctrica.
- Larga vida (las baterías Li-ion tienen una vida más larga comparadas con las de NiMH o Gel de plomo).

Protección de la batería

Para proteger la batería de Li-ion, el sistema de esta bicicleta está programada de tal manera que, cuando la potencia de la batería llegue a un nivel muy bajo, ésta se apagará automáticamente para evitar posibles daños que puedan ocurrir durante una descarga excesiva.

Si esto ocurre, el panel en el manillar se apaga definitivamente después de 3 parpadeos consecutivos. En este caso deberá cargar totalmente la batería y volver a encender la bicicleta. **La batería de la bicicleta Ebici City 5000 está situada debajo de la parrilla portaobjetos. (Imagen 3)**



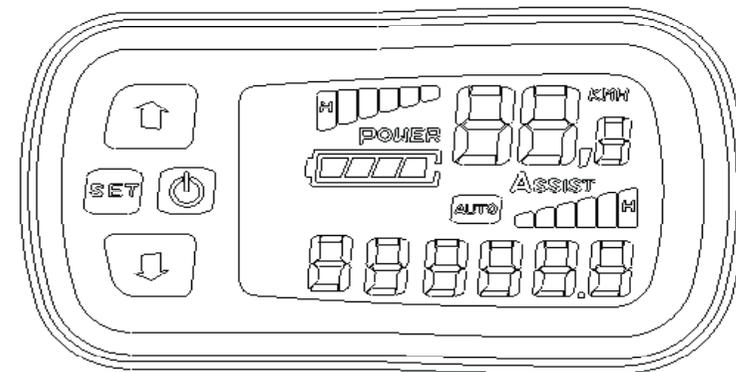
Imagen 3

CARGAR LA BATERÍA

Para cargar la batería de su bicicleta Ebici City 5000 use solamente el cargador que le han administrado con la adquisición de la bicicleta. (Imagen 4)

Para cargar la batería levante la maneta en la parte trasera de la bicicleta y conecte el cable en la salida debajo de la maneta a la

FUNCIONAMIENTOS DEL PANEL DE CONTROL



Cuando está encendida la pantalla LCD le aparecerán las siguientes señales:

- Cuentakilómetros

- Indica la velocidad actual

- Control por acelerador

- Estado de la batería

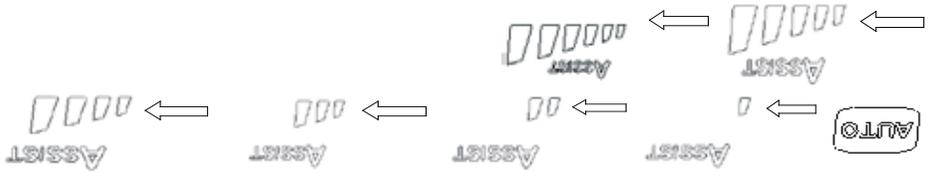
- Señal de control de potencia en marcha

SELECCIONAR EL NIVEL DE ASISTENCIA

La bicicleta Ebici City 5000 cuenta con 6 niveles de asistencia. Al encender la pantalla LCD del manillar, el nivel seleccionado por defecto es el último utilizado, El modo se activa solamente mientras se pedalea, usando el gatillo-acelerador en el puño derecho, de este modo, puede obtener la potencia que desea. Apretando hasta el fondo se consigue la máxima potencia, mientras cuanto menos presión ejerce, menos potencia obtendrá.

Para seleccionar un nivel fijo de 1 a 6, siendo el 1 el nivel más bajo y 6 el nivel más alto, debe apretar el botón . Los distintos niveles le aparecerán de la siguiente manera:

Los distintos niveles le aparecerán de la siguiente manera:



Para bajar el nivel de asistencia apriete el botón  hasta llegar al nivel deseado.

Después de haber seleccionado el modo deseado, puede empezar a pedalear. Al presionar fuertemente el pedal, la asistencia empieza a funcionar.

En situaciones de terreno plano o con muy poco desnivel el sistema desconectará el motor, esto es completamente normal, también se desconecta el sistema cuando alcanza los 22-24 Km/h

Botón SET

Existen tres funciones del botón SET.

1. Apretando una vez el botón aparece la señal , que le permite encender la luz de fondo del panel LCD. Para elegir uno de los 5 niveles de luz de fondo debe apretar el botón  para más luminosidad y el botón  para menos. 5 segundos después la selección quedará fija y la pantalla volverá a su modo de conducción.
2. Apretando 2 veces el botón SET aparecerá la señal  que le permite medir la distancia entre un punto a otro. Ponga los kilómetros a cero con el botón , la señal de los km debe quedar así: .

3. Apretando 3 veces aparece la hora actual, para cambiar la hora presione SET durante 5 segundos

4. Apretando el botón durante 10 segundos aparece la señal  y a través de los botones  y  le permitirá ajustar el tamaño de las ruedas.

CÓDIGOS DE MALFUNCIONAMIENTO



Cuando aparece la señal , se está produciendo alguna anomalía. Hay 8 códigos de malfuncionamiento que se enumeran así:

- "02" - El sistema del controlador debe ser revisada. Si vuelve a aparecer el mismo código después de haber apagado y encendido la bicicleta, esto puede significar que las partes electrónicas dentro del controlador están dañadas.
- "03" - Indica que alguna de las 3 fases del motor se han cortado, si tras encender y apagar la bicicleta vuelve a aparecer, revise el cable del motor y su conector principal.
- "04" - Indica que el voltaje de la bicicleta es muy bajo, revise la carga de la batería.
- "05" - Indica fallo en la señal de los frenos, revise los cables interruptores de los frenos y su conexión.
- "06" - Indica fallo en la señal del sensor de pedal, revise su cable o utilice el acelerador hasta poder reparar el sensor del pedal.
- "07" - Indica fallo en el acelerador, utilice el sensor de pedal hasta poder reparar o revisar el acelerador
- "08" - Indica que algunos de los elementos del controlador han sido dañados, debe sustituir el controlador.
- "09" - Indica que el voltaje ha superado el máximo permitido de <math>< 53.5V</math> el sistema deja de funcionar, revise la batería y su entrega de corriente.

Auto reposo

El panel de control del manillar desconectará la bicicleta automáticamente 5 minutos después de que la bicicleta haya permanecido sin movimiento. Pulse el botón On/Off para volverla a encender.